

Ausschreibung

Clubsport Rallyesprint Veranstaltung 2026

Die Veranstaltung ist ein lizenzpflichtiger Automobilsportwettbewerb und wird nach den für 2026 gültigen Bestimmungen der DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, der Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint, den Ergänzenden Bestimmungen für Rallyesprint-Veranstaltungen des ADAC Württemberg, dieser Veranstaltungsausschreibung und den evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) – noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen organisiert und durchgeführt. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang. Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

(1) Veranstaltung

Titel: 6. ADAC Helfensteiner Rallyesprint
Veranstaltungsdatum: 24. Oktober 2026
Veranstaltungsort: 73337 Bad Überkingen
Wertung für: ADAC Württembergische Meisterschaft

(2) Veranstalter

Veranstalter: AC-Helfenstein e.V. im ADAC
Bei Veranstaltungsgemeinschaft
Geschäftsführender Club:
Anschrift: Florian Miller, Geislinger Straße 15, 73326 Deggingen
Telefon: +49 152 22620991 Fax:
E-Mail: miller-florian@gmx.net
Internetadresse: www.ac-helfenstein.de
IBAN: DE22 6105 0000 0006 0682 11
BIC: GOPSDE6GXXX

(3) Veranstaltungsbüro

Das Veranstaltungsbüro befindet sich bei der Veranstaltung:

Datum am: 24.10.2026 von: 7:30 Uhr bis: 21:00 Uhr
Straße: Filsstraße 12 PLZ/Ort: 73337 Bad Überkingen
Tel: +49 171 9241482 Fax:
Aushang Ergebnislisten: Virtueller Aushang und am Rallye Büro

Clubsport Rallyesprint Veranstaltung 2026

(4) Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

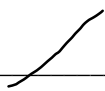
Es gelten die Bestimmungen für nationale B Rallyes gemäß V2 BESTIMMUNGEN FÜR NATIONALE B RALLYES (RALLYE 35) zum DMSB Rallye-Reglement 2026.

(5) Strecke

Der **Clubsport Rallye Sprint** wird als A-E Prüfung / ~~Rundkurs~~ in 2 Wertungsläufen durchgeführt,

wovon 2 für das Endergebnis gewertet werden.

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 7.300 Meter.

Die Wertungsprüfung wird als Rundkurs durchgeführt und geht über  Runden (inklusive Ausfahrt).

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfung: 90 % Festbelag, 10 % Schotter

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist ausgehängt.

(6) Nennung- und Teilnahmeberechtigung

Zugelassen sind alle Teilnehmende (Fahrer/Fahrerinnen und Beifahrer/Beifahrerinnen), die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer Race Card sind. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmende mit der Race Card startberechtigt.

Die Zahl der Teilnehmende ist auf 70 begrenzt.

Die Mitnahme eines Beifahrers/ einer Beifahrerin ist vorgeschrieben. Der Mehrfachstart eines Teilnehmenden ist nicht zulässig.

In allen Gruppen ist auf den Wertungsprüfungen das Tragen von FIA-homologierten Overalls einschließlich einer Gesichtshaube, Unterwäsche, Socken, Handschuhe und Schuhe gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 und ein Schutzhelm gemäß den DMSB Bestimmungen vorgeschrieben. Lediglich für den Beifahrer/ die Beifahrerin ist das Tragen von Handschuhen freigestellt. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem, z.B. HANS ist vorgeschrieben.

☐ Keine Nennbestätigung, Teilnehmerliste ab _____
unter der Internetseite: _____

(7) Nenngeld

EURO 105 ermäßigt

Mannschaften 30 EURO

EURO 115 normal

Das Nenngeld ist auf das unter Artikel 2 aufgeführte Konto zu überweisen.

(8) Parc Fermé

Der Parc Fermé befindet sich am Rallyezentrum / Turnhalle.

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden

(9) Zeitplan

18.10.2026 / 24:00Uhr	Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)
24.10.2026 / 9:30Uhr	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
24.10.2026 / 8:00Uhr -	Besichtigung der Wertungsprüfung
24.10.2026 / 7:30Uhr -	Dokumentenabnahme, Ort: TSV Halle Bad Überkingen
24.10.2026 / 7:45Uhr -	Technische Abnahme, Ort: Bauhof Bad Überkingen /
24.10.2026 / 12:00Uhr	Aushang der Starterliste
24.10.2026 / 13:00Uhr	Start 1. Fahrzeug, Ort: TSV Halle Bad Überkingen
24.10.2026 / nach	Aushang der Ergebnisse
24.10.2026 / 30min	Siegerehrung, Ort: TSV Halle Bad Überkingen

(10) Organisation

Rallyeleitung:

Name Bohnenherder Vorname Bernd Lizenz Nr. SPA 1066329

Leitung der Streckensicherung:

Name Knaunn Vorname Dieter Lizenz Nr. SPA 1064459

Techn. Kommissar/Kommissarin:

Name _____ Vorname _____ Lizenz Nr. _____

Zeitnahme: Name Metz Vorname Carl-Eugen

Umweltbeauftragte/r: Name Schanz Vorname Otmar

Sanitätsversorgung: Organisation: Johanniter

Schiedsgericht/Sportkommissar/Sportkommissarin:

Name Fuchs Vorname Dietmar Lizenz Nr. SPA 1062618

Schiedsgericht:

Name _____ Vorname _____

Name _____ Vorname _____

Weitere veranstaltungsspezifische Funktionen (bei Bedarf):

Org. Leiter Name Miller Vorname Florian
(Funktion)

(11) Ergebnislisten

Die Ergebnisse sind unter der Internetseite www.ac-helfenstein.de
abrufbar.

(12) Preise/Pokale

Gesamtwertung:	<u>Platz 1-3</u>	Gruppenwertung:	<u>keine</u>
Klassenwertung:	<u>30% der gestarteten TLN</u>	<u>Damenwertung:</u>	<u>Bestes Damenteam</u>
<u>Mannschaftswertung:</u>	<u>1 Platz</u>	<u>Weitere:</u>	<u>Sonderpokale behält sich der Veranstalter vor</u>

(13) Weitere Bestimmungen

- Klassenzusammenlegung DMSB Rallye Reglement Art. 25.2

- Im Startgeld sind 5€ als Dankeschön für die Arbeiter der Posten für euch
enthalten

Der Veranstalter beschränkt die Anzahl der Gruppen und Starts je Fahrzeug wie folgt:

Eine Skizze der Streckenführung sowie ein Zeitplan muss dem Ausschreibungsentwurf beigelegt sein. Die einzelnen Anforderungen an die Skizze sind der Grundausschreibung für den Clubsport Rallye Sprint zu entnehmen.

Diese Ausschreibung wurde von der Sportabteilung des zuständigen ADAC Regionalclubs am
geprüft und wird unter der Reg.Nr. _____/ _____ geführt.

(Stempel / Unterschrift - ADAC Regionalclub)

Das Original muss den Sportkommissaren / Schiedsrichtern vorgelegt werden!