

NACH ZEHN JAHREN ZURÜCK



# SAMSTAG 24. OKTOBER 2026 BAD ÜBERKINGEN

Motorsport zum Anfassen für die ganze Familie



NET SCHWÄTZA. FAHRA.

## Zuschauer-Info



Ortsclub  
im ADAC



## **INHALTSVERZEICHNIS**

01 VORWORTE S. 3

02 RALLYESPORT S. 9

03 AC HELFENSTEIN S. 13

04 ZEITPLAN S. 18

05 STARTLISTEN S. 20

06 SICHERHEITSREGELN S. 23

07 ZUSCHAUERPUNKTE S. 25

08 ESSEN UND TRINKEN S. 28



**01**  
**VORWORTE**

## Hallo liebe Rallyefreunde,

2016 stand ich hier selbst am Start. Nach zehn Jahren bringen wir den Helfensteiner Rallyesprint jetzt zurück nach Bad Überkingen. Und auch wenn ich diesmal als Vorstand des AC Helfenstein mit unserem Team hinter der Veranstaltung stehe, ist die Vorfreude ziemlich vertraut.



Die Anspannung vor dem Start, das blinde Vertrauen zwischen Fahrer und Beifahrer, gemeinsam schrauben und nach der Rallye zusammensitzen: Das ist mir aus meiner aktiven Zeit geblieben. Genauso wie die vielen Menschen, mit denen ich diese Momente geteilt habe. Einige davon heute wieder hier zu treffen, macht diesen Tag für mich besonders.

Nach zehn Jahren Pause wieder einen Rallyesprint auf die Beine zu stellen, ist für unseren Verein eine große Aufgabe. Wir haben sie angepackt, weil wir Lust darauf haben. Weil wir diesen Sport lieben und wollen, dass man ihn hier bei uns auf der Alb erleben kann. Als Team im Auto, als Zuschauer an der Strecke oder beim ersten neugierigen Blick ins Cockpit.

Diese Begeisterung treibt uns im AC Helfenstein das ganze Jahr über an. Wenn aus Neugier die erste eigene Fahrt wird, erfahrene Mitglieder ihr Wissen weitergeben und aus einer Idee durch gemeinsames Anpacken eine Veranstaltung entsteht, dann macht Vereinsleben richtig Spaß. Genau davon soll auch dieser Rallyetag etwas mitgeben.

Dahinter stehen viele Menschen, die ihre Freizeit investieren und Verantwortung übernehmen. Allen, die mithelfen, mitdenken und auch dann dranbleiben, wenn es aufwendig wird: Danke! Ebenso unseren Sponsoren und Unterstützern, die diesen Neustart mittragen. Ich freue mich, dass wir das gemeinsam möglich machen.

Den Teams wünsche ich schnelle, faire und sichere Fahrten und euch an der Strecke viel Spaß beim Mitfiebern und Anfeuern. Ob ihr schon damals dabei wart oder heute zum ersten Mal Rallyeluft schnuppert: Schön, dass ihr da seid.

Zehn Jahre haben wir gewartet. Jetzt wird wieder gefahren!

NET SCHWÄTZA. FAHRA.

Melanie Schulz  
Vorstand AC Helfenstein

**Rallyefahren ist Teamwork.**

Rallyeorganisieren auch.

Herzlichen Dank an unsere Sponsoren und Unterstützer,  
die den 6. Helfensteiner Rallyesprint möglich machen.



Gemeinde  
**Bad Überkingen**





**DIE KALTMACHER**  
KÄLTE & KLIMATECHNIK

**GRÜNER**

 **HOETZEL**  
GEMEINSAM. WERTE. SCHAFFEN.

**LEHNER**  
Putz :: Farbe

Liebe  
Rallyefahrerinnen  
und Rallyefahrer,  
liebe Motorsport-  
begeisterte,  
sehr geehrte Gäste,



Tobias Fröhner Photography

zehn Jahre sind vergangen, seit der 5. Helfensteiner Rallyesprint für spannende Wertungsläufe und packenden Motorsport gesorgt hat. Vielen Einwohnerinnen und Einwohnern im Filstal ist diese Veranstaltung noch sehr gut und im Gedächtnis. Umso mehr freue ich mich, dass diese Veranstaltung nun Station in unserer Gemeinde macht. Nach zehn Jahren heißt es endlich wieder: Motoren starten, volle Konzentration und auf die Bestzeit!

Im Namen der Gemeinde Bad Überkingen heiße ich alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer, die Verantwortlichen des AC Helfenstein, die Helferinnen und Helfer sowie die zahlreichen Zuschauerinnen und Zuschauer herzlich willkommen.

Der 6. Helfensteiner Rallyesprint verspricht Motorsport hautnah in unserer wunderschönen Landschaft zwischen Bad Überkingen, Unterböhringen und Oberböhringen. Zwei Wertungsläufe über jeweils 7,3 Kilometer, eine abwechslungsreiche Strecke mit unserer Steige nach Oberböhringen, überwiegend befestigten Abschnitten und Abschnitten mit Schotteranteil fordern Können, Präzision und fahrerisches Geschick. Wenn es um Sekunden und Punkte geht, sind Konzentration, Teamarbeit und der richtige Umgang mit Fahrzeug und Strecke gefragt.

Eine solche Veranstaltung lebt jedoch nicht allein von schnellen Fahrzeugen und sportlichem Ehrgeiz. Sie lebt vor allem von den Menschen, die sie möglich machen. Mein besonderer Dank gilt deshalb dem AC Helfenstein und allen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, die mit großem Engagement und viel Einsatz diesen Rallyesprint nach Bad

Überkingen gebracht haben. Ebenso danke ich allen Beteiligten, die für einen reibungslosen und sicheren Ablauf sorgen.

Dass der Rallyesprint nach zehn Jahren bei uns stattfindet, ist ein schöner Anlass, unsere Gemeinde als Gastgeberin zu präsentieren. Ich wünsche mir, dass Fahrer, Teams und Gäste Bad Überkingen in guter Erinnerung behalten und wir gemeinsam eine Veranstaltung erleben, die sportliche Spannung, Begeisterung und Gemeinschaft verbindet.

Allen Fahrerinnen und Fahrern wünsche ich viel Erfolg, faire Wettkämpfe und vor allem eine unfallfreie Fahrt. Den Zuschauerinnen und Zuschauern wünsche ich spannende Wertungsläufe und mitreißende Motorsportmomente.

Auf einen gelungenen 6. Helfensteiner Rallyesprint in Bad Überkingen!

Mit sportlichen Grüßen

Matthias Heim

Bürgermeister der Gemeinde Bad Überkingen



## Was ist eigentlich eine Rallye?

Bevor es losgeht, werden die Unterlagen der Teams geprüft. Bei der sogenannten Dokumentenabnahme kontrolliert der Veranstalter unter anderem Fahrzeugpapiere, Versicherung, Führerschein und Lizenzen des Teams.

Auch das Rallyeauto muss durch einen Check. Bei der Technischen Abnahme wird geprüft, ob Fahrzeug und Ausrüstung den geltenden Vorschriften entsprechen.

Sicherheit fährt immer mit. Fahrer und Beifahrer tragen unter anderem Helm und vorgeschriebene Schutzkleidung inklusive Kopf- und Nackenrückhaltesystem. Das Fahrzeug verfügt über Sicherheitskäfig, Schalensitze, Sechspunktgurte, Feuerlöscher und weitere Sicherheitseinrichtungen.

Vor dem Wettbewerb wird die Strecke besichtigt. Dabei notiert das Team im Aufschrieb (siehe Bild) Kurven, Kuppen, Entfernungen und andere Besonderheiten.

R4- to L4- in R4+ 68  
30 L4- R3 80 L4+ to  
R4- 50 L4 80 L4- in  
R4- to L4- 30 R4+ 80  
R5- 80 L4 50 R4 60  
L4- in 1 in R4 80

Gefahren wird gegen die Uhr. Die Teams starten im Minutenabstand nacheinander; entscheidend ist die gefahrene Zeit.

Fahrer und Beifahrer bilden ein Team. Während der Wertungsprüfung liest der Beifahrer den Aufschrieb vor.

Die Wertungsprüfungen sind abgesperrt. Dort wird auf Bestzeit gefahren.

Dazwischen geht es über öffentliche Straßen. Auf diesen Verbindungsetappen gelten die normalen Verkehrsregeln.

Am Ende werden die WP-Zeiten addiert. Das schnellste Team gewinnt.

# Kleines ABC der Rallyebegriffe

## A

**Abnahme:** Vor dem Start werden zunächst die Dokumente von Team und Fahrzeug kontrolliert; anschließend folgt die Technische Abnahme des Rallyeautos und der Sicherheitsausrüstung.

**Aufschrieb:** Notizen des Teams zur Wertungsprüfung: Kurven, Kuppen, Entfernungen, Gefahrenstellen usw. Der Beifahrer liest sie während der Fahrt vor.

## B

**Besichtigung:** Vor der Rallye dürfen Fahrer und Beifahrer die Wertungsprüfung in gemäßigtem Tempo abfahren und dabei ihren Aufschrieb erstellen.

**Bordbuch:** Vom Veranstalter vorgegebene Streckenbeschreibung (meist mit Chinesenzeichen) für die Verbindungsetappen zwischen den Wertungsprüfungen.

**Bordkarte:** Dokument, auf dem unter anderem die vorgeschriebenen Ankunfts- und Startzeiten an den Zeitkontrollen eingetragen bzw. bestätigt werden.

## G

**Gebetbuch:** Umgangssprachliche Bezeichnung für den Aufschrieb des Beifahrers.

## P

**Parc fermé:** Abgesperrter Bereich, in dem die Fahrzeuge abgestellt werden müssen. Arbeiten am Auto sind dort grundsätzlich nicht oder nur sehr eingeschränkt erlaubt.

## R

**Regrouping:** Sammel- bzw. Neuordnungszone, in der das Teilnehmerfeld wieder zusammengeführt und die vorgesehenen Startabstände hergestellt werden.

## **S**

**Service/Servicepark:** Festgelegter Bereich und Zeitraum, in dem am Rallyeauto gearbeitet werden darf.

**Sollzeit:** Die vorgegebene Zeit, die ein Team beispielsweise für eine Verbindungsetappe zur nächsten Zeitkontrolle hat.

## **V**

**Verbindungsetappe:** Strecke zwischen zwei Wertungsprüfungen. Sie führt meist über öffentliche Straßen; dort gelten die normalen Verkehrsregeln.

**Vorausfahrzeug/Nullfahrzeug:** Fahrzeug, das kurz vor dem ersten Teilnehmer die WP befährt und unter anderem Strecke und Sicherheitsmaßnahmen kontrolliert.

**Vorzeit:** Zu frühes Eintreffen an einer Zeitkontrolle. Das kann ebenso wie Verspätung eine Zeitstrafe geben. An manchen Kontrollen ist „Vorzeit erlaubt“.

## **W**

**Wertungsprüfung (WP):** Abgesperrte Strecke, die auf Bestzeit gefahren wird.

## **Z**

**Zeitkontrolle (ZK):** Kontrollstelle, die ein Team zu einer genau vorgegebenen Zeit erreichen muss.



**03**

**AC HELFENSTEIN**



# Der AC Helfenstein

1965 wurde der Verein unter dem Namen „DKW-Club Helfenstein“ gegründet. Inzwischen sind wir markenoffen und bieten eine Vielzahl an motorsportlichen Aktivitäten auf vier Rädern.

Unsere 1987 ins Leben gerufene Jugendgruppe führt den Nachwuchs mit Kartslalom und Automobilslalom erfolgreich an den Motorsport heran.



## Wir veranstalten

- touristische Events für passive Mitglieder
- Jugendkart-Slalom (gewertet für den ADAC Alb-Donau-Schwarzwald-Pokal)
- Schwäbische Alb Classic (gewertet für ADAC Classic Revival Pokal und Württ. ADAC Historic Trophy)
- Geländewagen-Trial (Lauf der deutschen Geländewagen-Meisterschaft)
- Helfensteiner Orientierungsfahrt (am 14.11.26; mit Alltagsautos und für Einsteiger, siehe auch übernächste Seite)





Nach zehnjähriger Pause führen wir 2026 wieder den Helfensteiner Rallyesprint durch. Hier die bisherige Gewinnerliste:

| Jahr | Fahrer           | Beifahrer       | Fahrzeug                 |
|------|------------------|-----------------|--------------------------|
| 2012 | Fritz Köhler     | Petra Hägele    | BMW M3 (E36)             |
| 2013 | Fritz Köhler     | Petra Hägele    | BMW M3 (E36)             |
| 2014 | Jochen Baumhauer | Diana Baumhauer | Audi TT RS               |
| 2015 | Stefan Jetter    | Thomas Liebrich | Subaru Impreza STi N122B |
| 2016 | Oliver Bliss     | Manuel Göppert  | Mitsubishi Evo VI        |

Die 2026er Ergebnisse:



Weitere Infos unter  
[www.ac-helfenstein.de](http://www.ac-helfenstein.de)  
[Facebook](#)  
[Instagram](#)



**Ortsclub  
im ADAC**



# ORI- FAHRT

14. NOVEMBER



START & ZIEL IN  
DEGGINGEN



TEAMWORK:  
GEMEINSAM DEN RICHTIGEN  
WEG FINDEN



NAVIGIEREN:  
KARTE UND  
CHINESENZEICHEN LESEN



SUCHEN:  
NUMMERN AM  
WEGESRAND ENTDECKEN



VERANSTALTER:

**AUTOMOBILCLUB  
HELFENSTEIN**

WEITERE INFOS  
UND NENNUNGEN:

[dknaupp@t-online.de](mailto:dknaupp@t-online.de)

**Was:** Orientierungsfahrt rund um die Schwäbische Alb auf Asphaltstraßen mit kleinen Schotterstücken. Gesamtstrecke ca. 75 Kilometer, Gesamtfahrzeit ca. 3 Stunden

**Wie:** Es wird nach Kartenskizzen und Chinesenzeichen gefahren.

**Wann:** Samstag, 14. November 2026, ab 14:30 h

**Wo:** Start und Ziel im Clubheim des TC Deggingen, Burgsteige 43, 73326 Deggingen



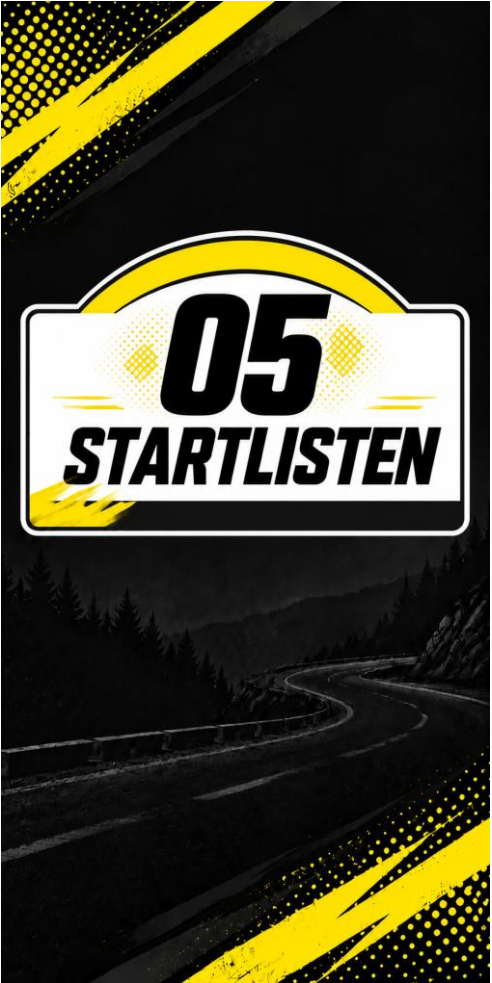
**04**  
**ZEITPLAN**

# Wann geht es los?

Pro Lauf stehen 7,3 Kilometer auf dem Programm. Insgesamt ergeben sich 14,6 Wertungsprüfungs-kilometer auf 90 Prozent Festbelag und 10 Prozent Schotter. Nach den auf Bestzeit fahrenden Teams des Rallyesprints sind historische Motorsport-Fahrzeuge unterwegs (siehe Startlisten ab der folgenden Seite).



| <b>Uhrzeit</b>                  | <b>Programmpunkt</b>           | <b>Ort</b>                        |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 13.00 h                         | Showstart des ersten Fahrzeugs | Bad Überkingen                    |
| Ca. 13.18 h                     | WP1: Start Bestzeit            | Unterböhringen                    |
| Ca. 14.03 h                     | WP1: Start Demofahrt           |                                   |
| Ca. 14.46 h                     | WP 2: Start Bestzeit           |                                   |
| Ca. 15.31 h                     | WP 2: Start Demofahrt          |                                   |
|                                 | Aushang der Ergebnisse         | Rallyebüro und virtueller Aushang |
| Ca. 30 min nach Ergebnisaushang | Siegerehrung                   | TSV-Halle Bad Überkingen          |



**05**

**STARTLISTEN**

# Startliste Rallyesprint

| Start-Nr. | Team                      | Fahrzeug                 |
|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 1         | Stütz/Grau                | BMW M3 (E36)             |
| 2         | Köhler/Hägele             | BMW M3 (E36)             |
| 3         | Glass/Glass               | BMW M3 (E36)             |
| 4         | Scherer/Damm              | Peugeot 208 Rallye4      |
| 5         | Baumhauer/<br>Baumhauer   | Audi TT RS               |
| 6         | Rettenberger/<br>Gehbauer | Opel Corda Rallye4       |
| 7         | Mayer/Mayer               | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 8         | Stütz/Fuchs               | Mitsubishi Evo IX        |
| 9         | Rebentisch/Apelt          | BMW M3 Compact (E36)     |
| 10        | Stütz/Starz               | Mitsubishi Evo           |
| 11        | Morhard/Morhard           | BMW M3 (E36)             |
| 12        | <i>Absage</i>             |                          |
| 13        | Kölle/Riesch              | Peugeot 206 RC           |
| 14        | Knorpp/Glatzel            | Honda Civic EP 3 Type R  |
| 15        | Röger/Röger               | Seat Ibiza               |
| 16        | Gaiser/Hauptmann          | BMW 318 is (E30)         |
| 17        | Nöhammer/Heydel           | Opel Astra F GSI         |
| 18        | Böhringer/Arnold          | BMW 318 is (E30)         |
| 19        | Schober/Kircher           | VW Golf 2                |
| 20        | Sinn/Jakob                | BMW E30                  |
| 21        | Klink/Klink               | Citroen C2 VTS           |
| 22        | Ickert/Ickert             | Ford Fiesta              |
| 23        | Wielsch/König             | Honda CRX                |
| 24        | Wagner/Busch              | BMW M135i                |
| 25        | Kreß/Knese                | BMW 318 Ti Compact (E36) |

# Startliste Demofahrten

| Start-Nr.      | Team                          | Fahrzeug                         |
|----------------|-------------------------------|----------------------------------|
| 1 H            | Britzelmayer/<br>Britzelmayer | VW Rallye Golf                   |
| 2 H            | Ragusa                        | Fiat Abarth 1000 TC              |
| 3 H            | Müller/<br>Wagenländer        | Opel Kadett C (1976)             |
| 4 H            | Zimmermann                    | Opel                             |
| 5 H            | Wezel/Schuster                | Opel Ascona A<br>Gruppe 2 (1972) |
| <del>6 H</del> | <i>Absage</i>                 |                                  |
| 7 H            | Staiger/Gebel                 | VW Golf I GTI                    |
| 8 H            | Link/Haug                     | Audi TT Quattro                  |
| 9 H            | Bayer/Bayer                   | Mercedes                         |
| 10 H           | Kneer/Kneer                   | Opel Ascona B 400<br>(1981)      |
| 11 H           | Barreith/Barreith             | Opel Corsa A GSI<br>(1988)       |
| 12 H           | Bail/Wieß                     | Porsche 944                      |



**06**

**SICHERHEITSREGELN**

# Wie verhalte ich mich als Zuschauer?

**Nur ausgewiesene Zuschauerbereiche nutzen.**  
Absperrungen und Sperrzonen niemals betreten.

**Anweisungen der Streckenposten unbedingt befolgen.**  
Sie dienen eurer Sicherheit.

**Auslauf- und Gefahrenbereiche freihalten.**

Besonders  
Kurvenaußenseiten,  
Kreuzungen und Bereiche  
unmittelbar an der Strecke  
meiden, ebenso natürlich  
ausgewiesene Sperrzonen  
(Bild).

**Die Wertungsprüfung  
während des laufenden  
Betriebs nicht betreten oder  
überqueren.**



**Rettungs- und Zufahrtswege jederzeit freihalten.** Nur auf ausgewiesenen Flächen parken.

**Kinder immer beaufsichtigen; Hunde an die Leine nehmen.**

**Mit unerwarteten Situationen rechnen:** Rallyefahrzeuge können von der Strecke abkommen oder deutlich anders fahren als erwartet.

**Sicherheitsabstand halten** – auch beim Fotografieren und Filmen. Kein Bild ist es wert, einen abgesperrten Bereich zu betreten.



**07**

**ZUSCHAUERPUNKTE**

# ZUSCHAUERPUNKT UNTERBÖHRINGEN



FdUK

UNTERBÖHRINGEN



Unterböhringer Str.

HAUSEN/FILS



# PARKPLATZ



ZUSCHAUERPUNKT

BERGINSEL

SHUTTLE SERVICE

HELFENSTEINER RALLYESPRINT

NET SCHWÄTZA.  
FAHRA.

**6.**

SAMSTAG  
24.10.2026

[www.ac-helfenstein.de](http://www.ac-helfenstein.de)

@ac\_helfenstein

**08**

***ESSEN & TRINKEN***

# **Motorsport macht hungrig und durstig.**

Das Catering-Team des AC Helfenstein freut sich, euch an der TSV-Halle in Bad Überkingen zu bewirten. Ab 7.30 Uhr gibt es dort Kaffee und belegte Brötchen.

Am Verpflegungswagen vor der Halle wird ab ca. 11.30 Uhr gegrillt.

Gegen 17 Uhr verlagert sich die Bewirtung in die Halle. Dort gibt es Linsen mit Spätzle (alternativ als vegetarische Variante ohne Wurst) sowie Schnitzel.

Auch an den beiden Zuschauerpunkten ist für Verpflegung gesorgt: In Unterböhringen bewirten die Freunde der Unterböhringer Kultur e. V.; an der Berginsel auf dem Albtrauf bei Oberböhringen übernimmt dies Familie Sander.

Guten Appetit!